

CONOCE LOS PRIMEROS BUSES DE DOS PISOS 100% ELÉCTRICOS

Se trata del modelo **BYD B12CO1**, diseñado especialmente para el sistema de transporte público de la ciudad de Santiago. Este bus no genera emisiones. Nueva tecnología y alto estándar para el sistema RED.

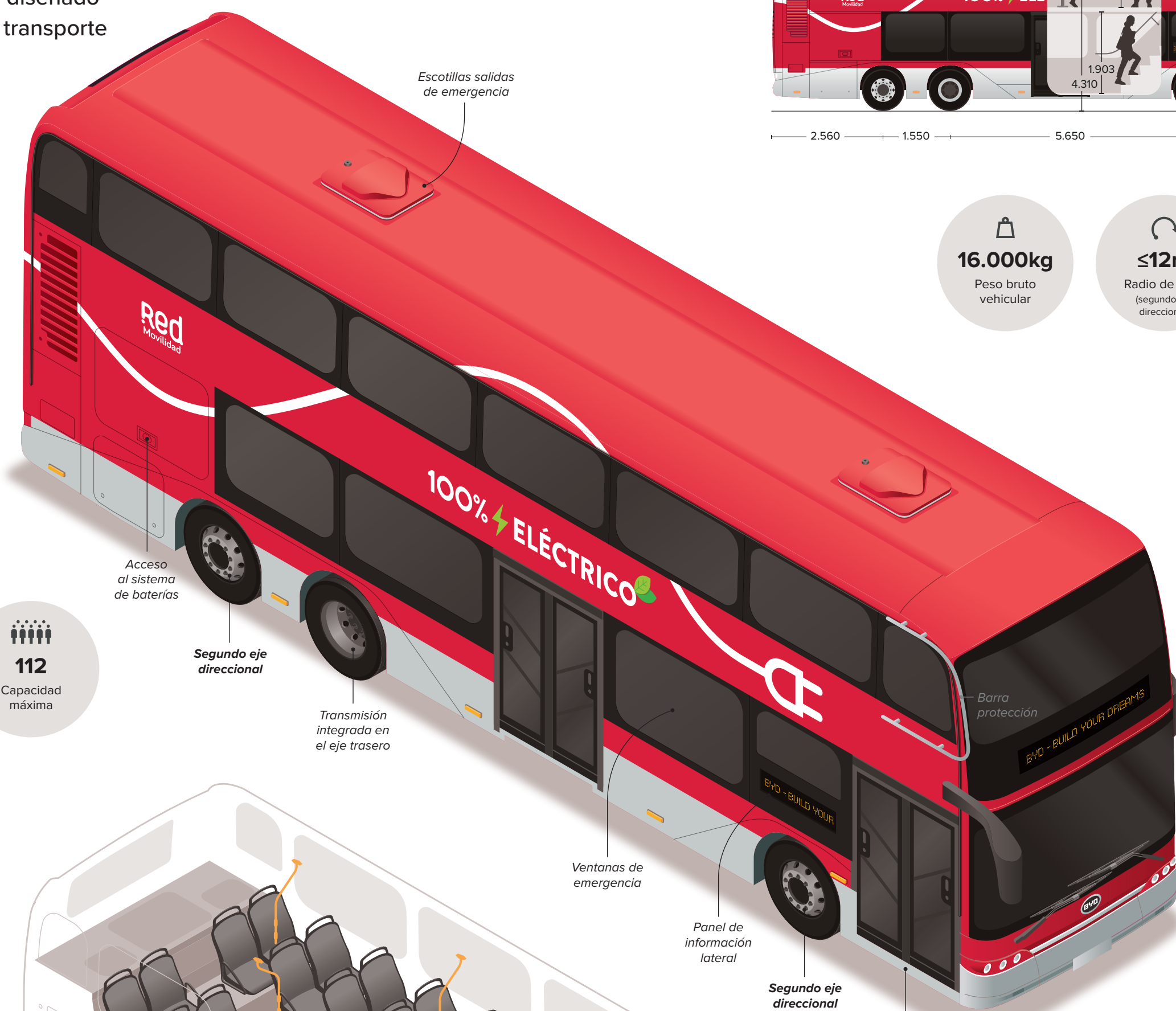
CAPACIDAD

Pasajeros sentados

Segundo piso



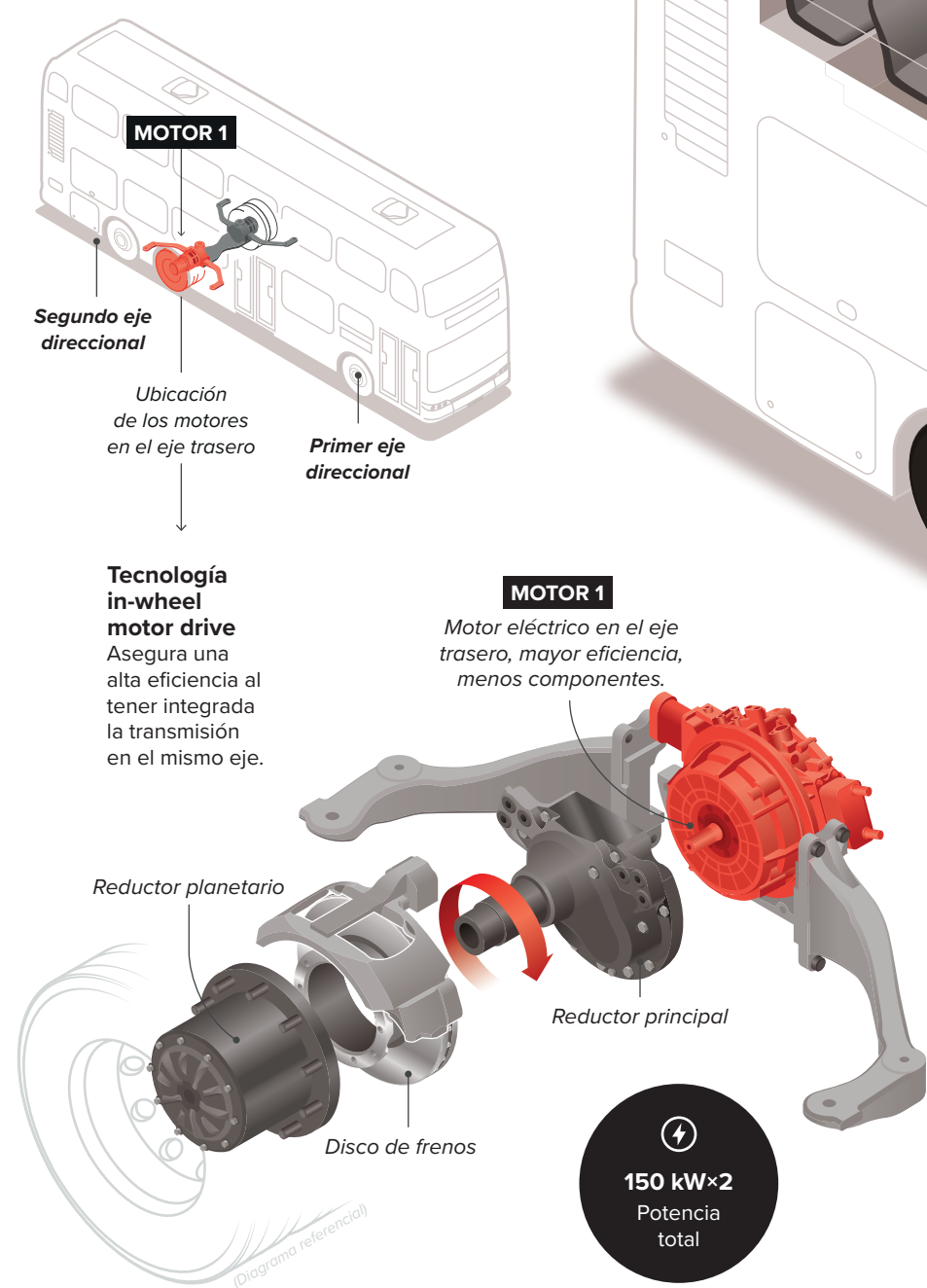
Primer piso



SISTEMA DE MOTORES INTEGRADOS

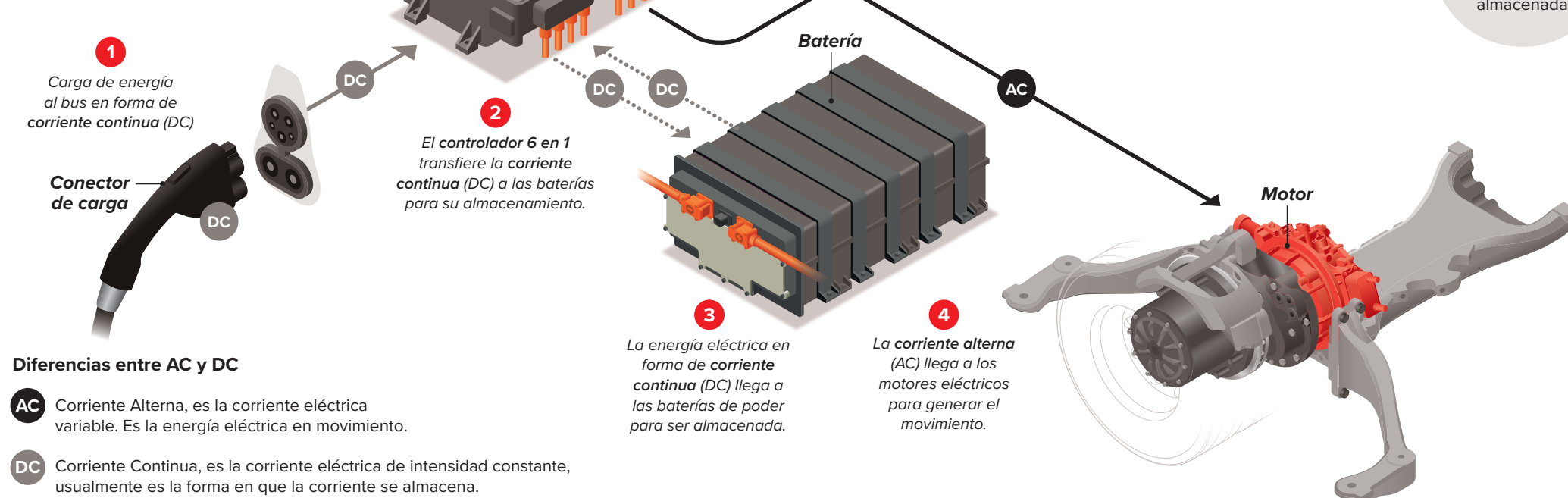
¿Qué significa?

El bus posee 2 motores eléctricos sincrónicos fabricados por BYD que tienen una potencia individual de 150 kW (300 kW en total) y que se ubican en el eje trasero y que, además, tienen la transmisión integrada.



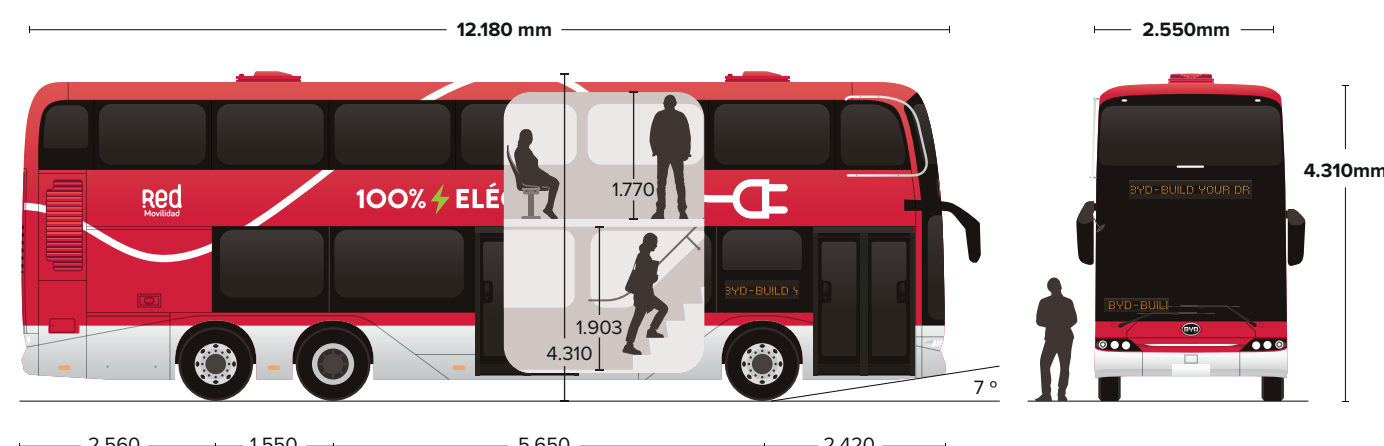
SISTEMA DE PROPULSIÓN

El BYD B12CO1 es un bus con sistema de carga DC (corriente continua). Los cargadores DC ingresan la energía eléctrica al controlador 6 en 1 del bus, el cual tiene la función de transferir la energía para almacenamiento en las baterías y convertir la energía de las baterías en corriente alterna para impulsar los motores.



DIMENSIONES

El BYD B12 es un bus de 12 metros de longitud, Clase B homologado en el estándar Transantiago 2017.



16.000kg

Peso bruto vehicular

≤12m

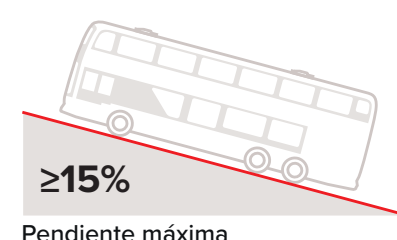
Radio de giro* (segundo eje direccional)

≥280 km

Autonomía por carga

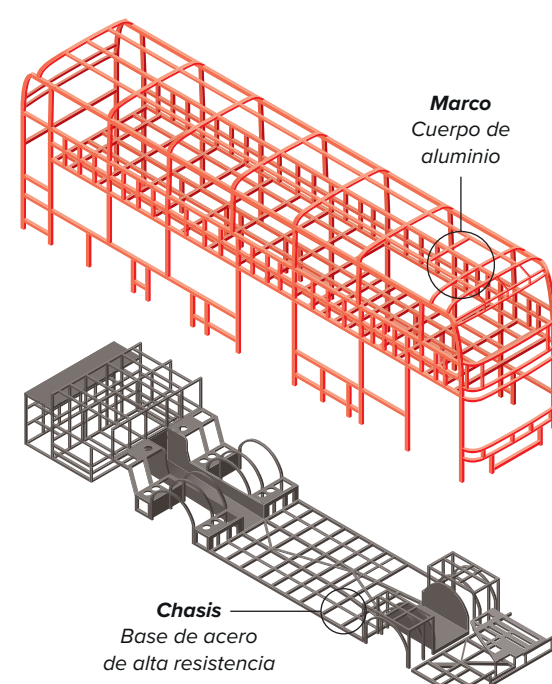
50 km/h

Velocidad máxima



ESTRUCTURA INTEGRADA

El BYD B12CO1 no posee un chasis y una carrocería separadas, sino que se fabrica sobre una estructura integrada que combina fierro y aluminio, dándole mayor resistencia a la vibración y mayor durabilidad.



CARGADOR

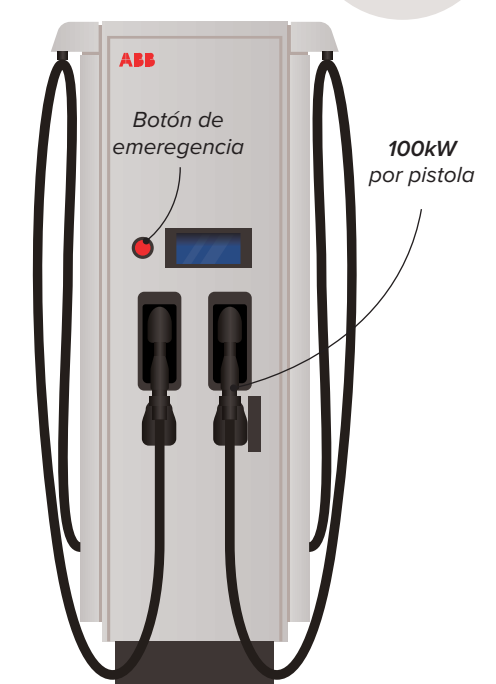
Es un cargador DC que cuenta con dos pistolas de alimentación que pueden ser conectadas al bus de manera individual o simultánea, dependiendo del tiempo de carga requerido.

Tiempo de carga de 0-100%

1,5 - 2h

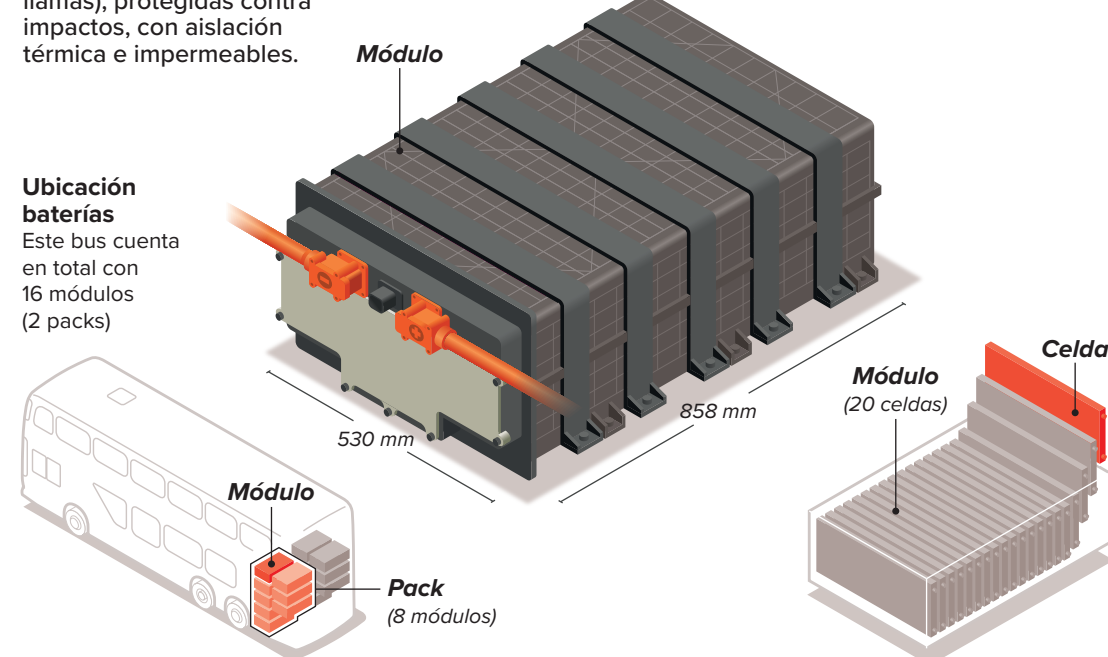
200kW

De potencia



ASÍ FUNCIONAN SUS BATERÍAS

Las baterías BYD son de fabricación propia con tecnología fierro fosfato que son más seguras: ignífugas (no permite la propagación de las llamas), protegidas contra impactos, con aislación térmica e impermeables.



348 kWh

Capacidad energía almacenada